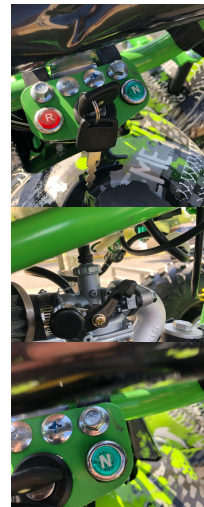


UVEDENÍ ČTYŘKOLKY DO PROVOZU

TORONTO 125cc 1G7

První spuštění:

1. krok - otočení klíčku ve spínací skříňce zapalování, který se nachází na pravé straně pod řídítky. Minimální hladina v palivové nádrži musí být $\frac{1}{3}$. Doplňujte pouze palivo Natural 95, v žádném případě do čtyřkolky nelijte prémiové paliva s vyšším oktanovým číslem. Hrozí nebezpečí podpálení ventilů.
2. krok - zapnutí sytiče karburátoru, černá páčka na karburátoru, který slouží k snazšímu nastartování čtyřkolky a zapnutí benzínového kohoutku v poloze "ON".
3. krok - vyřazení rychlosti do polohy N - neutrál. To se Vám promítne na display čtyřkolky.
4. krok - přepnutí červeného spínače do spodní polohy (zapnutí a vypnutí elektrické soustavy zapalování)
5. krok - krátkým stisknutím tlačítka startéru na levém ovládacím modulu na řídítkách čtyřkolky uvedete motor do chodu.



Úkony po prvních 2-4 jízdách:

Po prvních jízdách proveďte kontrolu všech stěžejních spojů čtyřkolky. Zejména se zaměřte na kontrolu uchycení motoru 2 šrouby (M8 - hlavice šestihran 10 mm) zespoda motoru. Pokud zjistíte jakékoliv povolení těchto spojů, tak šroub vyšroubujte a aplikujte lepidlo pro zajišťování šroubových spojů.

Dále se zaměřte na kontrolu čepů řízení a uchycení těhlic kol (stranový plochý klíč 17 mm), matic na předních a zadních kolech (šestihran 22 mm a 24 mm). Dotažení tyček táhel řízení (2x stranový plochý klíč 14 mm). Také zkontrolujte dotažení zadní nápravy, zejména pak matic (stranový plochý klíč 32 mm).

Funkce dálkového ovládání START/STOP

Pro funkci ovládání dálkového ovladače otočte klíček ve spínací skříňce do zapnuté polohy.

Blesk - nastartování motoru

Otevřený zámek - vypnutí motoru

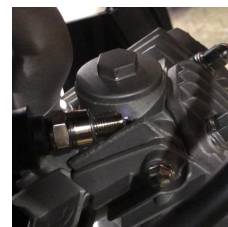
Zavřený zámek - vypnutí motoru + alarm

Zvonek - alarm

Při vypnutí motoru přes dálkové ovládání ("Otevřený a Zavřený zámek") je nutné čtyřkolku nastartovat pomocí dálkového ovládání "Blesk".

Když čtyřkolka nejede/nestartuje:

1. Při jízdě zhasne motor a nejde nastartovat - znovu vyřadíte do polohy N - neutrálu a stisknete tlačítko startéru.
2. Do karburátoru neteče palivo
 - Do palivové nádrže dolijte benzín, ujistěte se, že palivový kohout je v zapnuté poloze a nastartujte. Pokud hadičkou neteče benzín, tak zkontrolujte zda není hadička v celé své délce zlomená.
 - Sprej napomáhající startu motoru nastříkejte do vzduchového filtru
3. Nejde proud do svíčky - svíčku vyndáte z motoru pomocí trubkového klíče 16 mm a zapojíte zpět na indukční cívku. Následně svíčku přiložíme na kostru (hlavu motoru a sledujte zda svíčka dává jiskru.



Údržba a základní servis:

Po 5- motohodinách

- výměna olejové náplně (0,7 l - Olej 10w40 určen pro čtyřkolky a motocykly s mokrou spojkou.)
- kontrola, případně výměna svíčky zapalování (DENSO U22FSR-U)
- kontrola veškerého utažení šroubů a matic
- kontrola dotažení nábojů kol
- kontrola napnutí řetězu
- kontrola tlaku v pneumatikách (cca 23 PSI / 1,5 bar)

Olej doporučujeme měnit každých 10 motohodin nebo 3x do roka.

Záruka je 2 roky, veškeré náhradní díly máme vždy skladem a připravené. Servis se snažíme řešit co nejrychleji, mnohdy i na počkání. Pokud se k nám chystáte na servis, který budete chtít na počkání, tak volejte na níže uvedená telefonní čísla. V případě, že je nerentabilní posílat čtyřkolku na servis, mnohdy i posíláme náhradní díl v rámci záruky na adresu přímo k vám domu.

Záruka se nevztahuje na vadu nebo poškození způsobenou uvolněním šroubů, matic případně jiných spojů, prosíme o pravidelnou kontrolu.



Markstore s.r.o.
Černuc 8
273 23 Černuc
Okres Kladno

Marek Hlaváč tel. 724 444 800
E-mail: info@markstore.cz
Antonín Vašíček tel. 728 983 920 - servisní technik

Pondělí	09:00-17:00
Úterý	09:00-17:00
Středa	09:00-17:00
Čtvrtek	09:00-17:00
Pátek	09:00-17:00
So-Ne	Dle telefonické dohody